

Další technické podmínky

Stavba: „III/3906 Náměšť nad Oslavou - Ocmanice“

Technické podmínky:

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/3906 v úseku od km 0,805 po km 2,625 formou recyklace za studena a pokládky asfaltobetonové ložné vrstvy ACL 16+ a ohrubné vrstvy ACO 11+. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice, opraven silniční propustek 3906-001P v km 0,865 a 3906-002P v km 1,616, a opraven profil silniční příkopy. Opravená vozovka zachová stávající podélné sklony. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

Dle PD „III/3906 Náměšť nad oslavou – Ocmanice, Zahrádka – Pyšel, Pyšel - Budišov“

v členění:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101 – Komunikace

SO 101 – Komunikace

Bude provedena recyklace za studena na místě dle TP 208 v tloušťce 120 mm. Na provedenou recyklaci bude položena vrstva štěrkodrti fr 0/32 mm v tloušťce 100 mm, bude provedená s příčným profilem požadovaného tvaru. Následuje položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 mm a ohrubné vrstvy ACO 11+ tloušťky 40 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm recyklovaným materiálem z majetku zadavatele, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem z majetku zadavatele, v příslušné tloušťce.

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Šířkové uspořádání:

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 6,0 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40,0 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60,0 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem		5,0 kg/m ²	
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr 0/32	ŠD	100,0 mm	ČSN EN 14 227-1
Recyklace za studena na místě	RS CA	120,0 mm	TP 208
Rozfrézování povrchu na hloubku cca 120,0 mm			
CELKEM			320,0 mm

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě. Vodící čára V4 šířky 0,125 m v barvě.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech sloupky v červené barvě Z11c a Z11d.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření, který je součástí PD, je určen pro projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Objízdna trasa bude vedena po silnici I/23, III/3906 a III/3995.